

Chronomasters - Classificação Subida OFICIAL 1 - Republicada

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Tempo				PEN	Total	Diff	Interv
							Sector A	PenA	Sector B	PenB				
1	228	Pedro Diogo	Margarida Diogo	Saab 9000 Turbo	1985	Futuro Clássico	2:21.0	0,2	31.7	0,6	0,8	173,5		
2	207	Edgar Moniz	Jorge Lobão	Datsun 260Z	1974	Clássicos	2:20.5	0,2	32.3	0,9	1,1	173,9	0,4	
3	209	Francisco Cálão	Bernardo Branco	Fiat 124 Sport Coupe AC	1967	Veteranos	2:21.9	0,9	32.4	0,0	0,9	175,2	1,7	1,3
4	201	Miguel Amaral	André Guimarães	Renault 5 GT Turbo	1985	Futuro Clássico	2:22.5	1,3	34.4	0,5	1,8	178,7	5,2	3,5
5	326	Pedro Matos	Inês Mendes	Porsche 924 Carrera GT	1981	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	33.9	0,0	1,8	179,5	6,0	0,8
6	311	António Vasconcelos	Pedro Martins	Triumph TR6	1975	Clássicos	2:24.2	0,9	33.6	1,2	2,1	179,9	6,4	0,4
7	202	António Mota	António Almeida	Austin-Healey 100 BN1 Kit Le Mans	1954	Vintage	2:24.0	0,8	34.5	1,8	2,6	181,1	7,6	1,2
8	333	Tomás Baptista	José Maia	Alpine A110	2025	Modernos	2:23.7	1,6	31.4	7,2	8,8	183,9	10,4	2,8
9	307	Francisco Ferreira	David Silva	Morris Moke	1967	Veteranos	2:25.5	1,9	35.2	1,5	3,4	184,1	10,6	0,2
10	223	Miguel Lima	Rodolfo Palma	MG B	1972	Clássicos	2:24.2	2,1	37.6	1,3	3,4	185,2	11,7	1,1
11	219	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin Le Mans	1933	Pré-War	2:28.6	2,4	36.8	0,4	2,8	188,2	14,7	3,0
12	319	Miguel Bilro	Pedro Villas-Boas	MG A-Twin Cam	1958	Vintage	2:20.4	15,8	35.0	3,2	19,0	194,4	20,9	6,2
13	236	Carlos Maciel	Ana Maciel	Ford Cortina GT	1968	Veteranos	2:26.2	11,2	36.2	3,3	14,5	196,9	23,4	2,5
14	220	Miguel Pereira	Eugénio Costa	Porsche 996 Targa	2002	Modernos	2:22.1	18,8	31.4	7,2	26,0	199,5	26,0	2,6
15	237	Pedro Villas-Boas	Miguel Bilro	MG J2	1933	Pré-War	2:38.4	18,4	40.3	2,4	20,8	219,5	46,0	20,0
16	315	Luís Leal	Lara Pinto	Lotus SEVEN S4	1972	Clássicos	2:25.5	2,2	31.9	8,8	211,0	388,4	214,9	168,9
17	211	Iain Stewart	Graça Cardoso-Stewart	Morgan JAP Super Aero	1929	Pré-War	2:51.6	25,4	33.4	9,0	234,4	439,4	265,9	51,0
18	200	Alberto Pereira	Miguel Pereira	Alfa Romeo GT 1600 Junior	1979	Clássicos	2:25.5	2,2	32.9	6,8	309,0	487,4	313,9	48,0
19	235	António Araújo	Isabel Araújo	Fiat 850 Coupé	1966	Veteranos	2:25.8	5,4	37.9	0,5	305,9	489,6	316,1	2,2
20	323	Pedro Barros	Petros Barros	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:31.0	2,7	34.9	3,0	305,7	491,6	318,1	2,0
21	225	Orlando Patrício	Vera Gomes	SAAB 96	1965	Veteranos	2:29.2	4,0	36.5	2,0	306,0	491,7	318,2	0,1
22	325	Cecília Lacerda	Maria Lacerda	Triumph TR3	1956	Vintage	2:28.9	6,2	36.1	1,5	307,7	492,7	319,2	1,0
23	310	Jean Jacinto	Alexandre Marques	Lotus Seven	1965	Veteranos	2:33.3	1,5	35.1	4,6	306,1	494,5	321,0	1,8
24	303	Christopher Tamblyn		Jaguar XK120 Roadster	1953	Vintage	2:35.7	7,4	33.6	0,6	308,0	497,3	323,8	2,8
25	320	Paulo Almeida	José Ferreira	Porsche 914	1970	Veteranos	2:35.4	8,5	41.8	4,9	313,4	510,6	337,1	13,3
26	208	Elsa Carneiro	Fernando Carneiro	Morris Cooper S	1965	Veteranos	2:39.9	8,1	40.3	7,8	315,9	516,1	342,6	5,5
27	306	Fernando Sousa	Pedro Filipe	Felcom Grand Prix	1928	Pré-War	2:51.6	25,4	39.8	1,9	327,3	538,7	365,2	22,6
28	203	Joana Barros	Ioanna Barros	Triumph TR3	1956	Vintage	3:04.9	36,6	42.5	5,9	342,5	569,9	396,4	31,2
29	205	Carlos Correia	Bruno Maciel	Porsche 993 Turbo X50	1995	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	31.8	4,2	506,0	681,6	508,1	111,7
30	330	Vicente Bajo	Maria Arco	Fiat 130 Coupé Pininfarina	1971	Clássicos	2:25.5	2,2	31.7	9,2	511,4	688,6	515,1	7,0
31	305	Daniel Santos	Luiana Santos	Porsche 356 A	1959	Vintage	2:27.7	1,2	42.5	5,9	507,1	697,3	523,8	8,7
32	206	Christopher Hütwohl	Matilde Fontes	Porsche 911 Carrera 3.2	1984	Futuro Clássico		282,4		67,8	750,2	750,2	576,7	52,9
33	212	João Fachas	Lara Pinto	Rover 114 Gti	1991	Futuro Clássico		284,0		67,8	751,8	751,8	578,3	1,6
34	214	João M Pimentel	Mariana Pimentel	Alfa Romeo Spider	1988	Futuro Clássico		284,0		67,8	751,8	751,8	578,3	0,0
35	233	Simão Gomes	Beatriz Gomes	Lancia Delta HPE HF	1998	Futuro Clássico		284,0		67,8	751,8	751,8	578,3	0,0
36	226	Paulo Amaral	Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV	1970	Veteranos		285,8		67,0	752,8	752,8	579,3	1,0
37	204	Carlos Lourenço	Carla Lourenço	Toyota Celica ST 1600	1974	Clássicos		286,6		72,6	759,2	759,2	585,7	6,4
38	230	Rogério Henriques	João Henriques	Alfa Romeo GTA Junior	1968	Veteranos		292,4		74,8	767,2	767,2	593,7	8,0
39	309	Inês Ribeiro	Luís Castelo	Bugatti 57	1934	Pré-War		292,4		75,8	768,2	768,2	594,7	1,0
40	324	Pedro Filipe	Fernando Sousa	Bentley 3L Speed	1924	Pré-War		292,4		75,8	768,2	768,2	594,7	0,0
41	316	Luís Ribeiro	Celina Ribeiro	Jaguar XK120 Roadster	1954	Vintage		296,6		73,2	769,8	769,8	596,3	1,6
42	222	Miguel Alves	Maria Alves	Ferrari 458 Spider	2013	Modernos		303,0		70,0	773,0	773,0	599,5	3,2
43	332	Tiago Coelho	Carolina Coelho	Ferrari California	2011	Modernos		303,0		70,0	773,0	773,0	599,5	0,0
44	217	Luís Losada	Laura Losada	Fiat 124 Spider	1967	Veteranos		303,4		71,6	775,0	775,0	601,5	2,0
45	314	Ricardo Oliveira	Frida Zetterberg	Ford Shelby Cobra 427	1967	Veteranos		300,4		74,8	775,2	775,2	601,7	0,2

Chronomasters - Classificação Subida OFICIAL 1 - Republicada

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Tempo				PEN	Total	Diff	Interv
							Sector A	PenA	Sector B	PenB				
46	221	Miguel Trindade	Manuel Trindade	Citroën Visa Chrono	1981	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	105,3
47	224	Nuno Diogo	Bernardo Diogo	Porsche 911 Carrera	2000	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	0,0
48	227	Pedro Carvalho	César Carvalho	Alfa Romeo Sprint 1.5 QV	1986	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	0,0
49	229	José Graça	Catarina Cardoso	Ford Probe GT Turbo	1988	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	0,0
50	234	António Simões	Cristina Santos	Peugeot 106 Rallye	1994	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	0,0
51	300	Bernardo Diogo	Nuno Diogo	Peugeot 106 Rallye	1996	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	0,0
52	322	Pedro Dias	Sara Cardoso	Lancia Delta Integrale Evo II	1994	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	0,0
53	328	Pedro Rocha Pereira	Vitorino Barata / Bruno Lança	Subaru Impreza	1997	Futuro Clássico	2:23.8	1,8	34.4	0,5	702,3	880,5	707,0	0,0
54	327	Pedro Sousa	Inês Marçal	Lotus Seven S4	1972	Clássicos	2:25.5	2,2	37.6	1,3	703,5	886,6	713,1	6,1
55	213	João G Pimentel	Ângela Mota	Caterham Superlight R500	2003	Modernos	2:23.7	15,6	31.4	7,2	722,8	897,9	724,4	11,3